

PANORAMICA DEI MODELLI LINDNER



LINTRAC, GEOTRAC E UNITRAC



Il maneggevole trio Made in Austria.

Quando il nostro fondatore, Ing. Hermann Lindner iniziò a costruire trattori 70 anni fa, con le sue innovazioni tecniche contribuì a garantire l'esistenza degli agricoltori. Viviamo ancora oggi il suo spirito pionieristico e nei nostri veicoli abbiamo combinato l'esperienza dei nostri 40.000 clienti nel settore agricolo montano, in quello delle coltivazioni, nella foraggicoltura, nonché negli impieghi comunali.



Lindner produce trattori molto maneggevoli della serie Geotrac, il Lintrac con trasmissione a variazione continua e il versatile transporter Unitrac. I campi d'impiego dei veicoli comprendono l'agricoltura di montagna e la foraggicoltura, nonché gli impieghi nel settore delle coltivazioni, in quello comunale e nelle funivie.

La serie **Geotrac 4** comprende attualmente otto modelli. La gamma va dal Geotrac 64 ep, che eccelle su pendenze ripide, fino al potente Geotrac 134 ep, che con i suoi 144 CV è il trattore più potente nella storia dello specialista tirolese di macchine agricole. I punti di forza tecnici dei trattori sono la cabina comfort panoramica, la sospensione della cabina, il sistema di compensazione delle oscillazioni, il sollevatore frontale o la potente idraulica con impianto dell'olio separato.

Tutti i trattori sono dotati di motori Perkins. Il **Lintrac** è il primo trattore standard a trasmissione a variazione continua e 4 ruote sterzanti. Altri punti di forza tecnici sono l'idraulica d'esercizio ad alte prestazioni di Bosch e il comando particolarmente semplice LDrive. Per il settore dell'agro-zootecnia di montagna e della coltivazione dei foraggi il Lintrac riunisce in un solo veicolo le caratteristiche di trattore, mietitore per pendii e sollevatore, abbassando così notevolmente i costi d'investimento per gli agricoltori. Nella mietitura con la falciatrice da 3 metri, il Lintrac 90 convince per il suo consumo in prova di soli 6,4 litri/ettaro, vale a dire fino al 50% in meno rispetto a trattori da montagna equiparabili. Altri campi d'impiego sono la viticoltura, il settore forestale e l'impiego municipale.

Da più di 20 anni Lindner produce a Kundl transporter **Unitrac** per impiego comunale, in funivie e per agricoltori. Attualmente in tutta Europa sono operativi più di 3.000 Unitrac con 10.000 atrezzi montati. Soltanto nel parco macchine della città di Vienna vengono impiegati più di 80 Unitrac, utilizzati in inverno come spartineve ed in estate per il trasporto e la pulizia.

Storie di successo

L'azienda tirolese a conduzione familiare Lindner è nata nel 1946.



Agricoltura

Nel settore agricolo Lindner si è specializzato da decenni nell'agricoltura di montagna e nella foraggicoltura in aree alpine e, a livello europeo, nelle coltivazioni forestali ed agricole e nelle colture speciali come luppolo, verdure o vitigni.

Impiego comunale

Nell'impiego comunale i trattori ed i transporter di Lindner sono perfettamente adatti come potenti porta-atrezzi con carico utile fino a 5 tonnellate: nel servizio invernale, nella cura dei parchi e del paesaggio, per pulizia o lavori di sfalcio e di trasporto.



LINTRAC

Maneggevolezza semplicemente incredibile



TRACLINK
PILOT
READY

Il Lintrac è il primo trattore standard con trasmissione a variazione continua ed asse posteriore sterzante a mostrare un'incredibile maneggevolezza. Questo efficiente veicolo combina infatti le migliori caratteristiche di un trattore, di una falciatrice per pendii e di un sollevatore ad uso agricolo. La tecnologia della trasmissione a variazione continua ZF, combinata alla semplice e pratica tipologia di comando di Lindner, rende il lavoro produttivo un gioco da ragazzi.

Il Lintrac combina in un solo veicolo le caratteristiche di un trattore, di una falciatrice per pendii e di un sollevatore ad uso agricolo: maneggevolezza perfetta grazie alle 4 ruote sterzanti, massima idoneità all'impiego su pendenze fino al 60% grazie ad un baricentro basso inferiore a 850 mm, idoneità come caricatore frontale, forza di trazione per il trasporto di rimorchi e per il lavoro nei campi, un motore potente ed a basso consumo, nonché il comando intuitivo LDrive. La TMT09 è la prima trasmissione a variazione continua sviluppata specificamente per una potenza della presa di forza di circa 90 CV. Una struttura leggera e

compatta riveste particolare importanza al riguardo. Grazie alla trasmissione della forza, in gran parte di tipo meccanico e con ridotta componente idrostatica, la trasmissione lavora in modo particolarmente efficiente. Si viaggia con variazione continua da -20 a +43 km/h con regime motore ridotto. La presa di forza posteriore a 4 velocità con comando di avvio può funzionare a 430/540/750/1000 giri/min. Anche la TMT11 è ideata con analoga efficienza, ma grazie all'asse posteriore di dimensioni maggiori dispone di maggiore carico utile e capacità di sollevamento ed è idonea per prese di forza con potenze superiori a 110 CV.

Idrostatico con diramazione di potenza

Il segreto dell'efficienza della TMT09/11 a variazione continua è l'eccellente trasmissione della forza, prevalentemente di tipo meccanico. La trasmissione Powershift a diramazione multipla viene integrata da un idrostatico compatto e a basso consumo da 45 cm³.



Incredibilmente maneggevole

Il Lintrac è estremamente maneggevole anche senza asse posteriore sterzante. Grazie al passo ruota compatto e all'angolo di sterzata anteriore di 52°, raggiunge un diametro minimo di sterzata di 9,5 m.

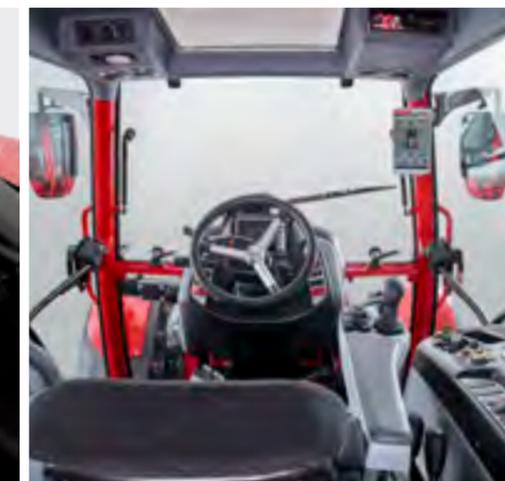
Con le 4 ruote sterzanti si ottiene un sensazionale diametro minimo di sterzata inferiore a 7 m. In questo modo le ruote posteriori sterzano fino a 20°. Possibile anche la sterzata a granchio.

LDrive: salire e partire

È facile guidare il Lintrac: si avvia il motore, si seleziona la direzione di marcia, si dà gas e si guida. Chi desidera particolare efficienza nel lavoro, utilizza il regolatore di giri LDrive sul bracciolo. Quando „LDrive“ è attivato, ruotando il regolatore la velocità di marcia viene regolata in continuo e dinamicamente. Sono disponibili pulsanti di selezione rapida per le modalità 4x4, differenziale, tempomat, sterzata a granchio, e acceleratore a pedale, nonché diverse modalità di marcia.

DIAMETRO MINIMO DI STERZATA

LINTRAC 90 7 m
LINTRAC 110 8 m



Prestazioni e coppia ottimali

Il motore Perkins turbo-diesel da 3,4 litri fornisce al Lintrac 90 una potenza di 75 kW/102 CV ed al Lintrac 110 di 83 kW/113 CV. Sviluppa una coppia enorme, che arriva a 450 Nm a 1.400 giri/min, con un aumento molto rapido oltre il 40%. Queste caratteristiche assicurano un avvio potente in pendenza e traino. Insieme al cambio TMT, il motore può lavorare a regime ridotto, pertanto il consumo risulta particolarmente basso. Grazie al filtro antiparticolato si raggiunge il livello di gas di scarico 3b.



Spazio fantastico in cabina

La cabina comfort panoramica offre una visuale ottimale su tutti i lati. Si può lavorare senza affaticarsi grazie ad una climatizzazione confortevole, ad un sedile comfort a sospensione pneumatica ed agli elementi di comando posizionati in modo logico. La cabina TraLink del Lintrac 110 offre ancora più spazio sopra la testa e una piattaforma piana. Il monitor I.B.C. funge da centro di visualizzazione primario. Grazie al comodo telecomando I.B.C. sul bracciolo, il conducente resta sempre seduto in posizione ottimale.



Lintrac nell'impiego comunale

Il sollevatore posteriore, quello anteriore e l'idraulica d'esercizio con pompa di regolazione rendono il Lintrac ideale come porta-attrezzi. La trasmissione a variazione continua e la presa di forza posteriore e anteriore fanno del Lintrac il veicolo perfetto per il servizio sia estivo sia invernale: le operazioni di spargimento, pulizia e spazzaneve vengono eseguite facilmente con aratro o fresa mediante l'asse sterzante posteriore, anche in percorsi stretti. Caricatore frontale e buona forza trainante consentono di eseguire lavori di trasporto pesante.



Allestimento: sollevatore posteriore con presa di forza a 4 velocità, sollevatore anteriore con EFH e presa di forza anteriore.

Il Lintrac è disponibile con sollevatore anteriore su telaio o guidato su asse. Con la regolazione elettronica del carico dell'attrezzo EFH si ottiene un sfalcio uniforme anche su terreno impervio - velocità di marcia fino a 17 km/h. Il telaio rinforzato consente di impiegare un caricatore frontale o una piastra laterale. Il sollevatore posteriore con capacità di sollevamento fino a 4900 kp è disponibile con EHR e sistema di compensazione delle oscillazioni. Dal parafango si comandano la presa di forza e il gruppo di sollevamento.



App TracLink

Grazie all'app TracLink il conducente ha una connessione diretta col suo veicolo: dal giornale di bordo digitale alle impostazioni del veicolo direttamente da casa, fino alle innovative funzioni del TracLink Pilot.



L'idraulica di esercizio ad alte prestazioni di BOSCH con pompa di regolazione eroga 88 l/min.

Il Lintrac lavora con una pompa a pistone assiale che regola la potenza in continuo fino a 88 l/min. Viene erogata sempre la quantità d'olio di volta in volta necessaria. In questo modo si evitano cali di rendimento. Si possono collegare fino a 5 distributori elettroidraulici a portata regolabile. Questi funzionano in modalità proporzionale e sono particolarmente sensibili. Come tutti i veicoli Lindner, anche il Lintrac dispone di un impianto dell'olio separato per idraulica d'esercizio/ sterzo e cambio.

Dati tecnici	Lintrac 90	Lintrac 90 Viticoltura	Lintrac 110
Cabina	Cabina comfort: cabina comfort panoramica ROPS & FOPS, vetri panoramici di colore verde, finestrino a visuale libera sul sollevatore anteriore, parabrezza apribile, sedile passeggero comfort, rivestimento interno, sedile Comfort Grammer con sospensione pneumatica e scomparto documenti, illuminazione interna a LED con automatismo porte, sistema di riscaldamento e ventilazione con potenti ventole a 3 velocità, blocco avviamento motore, presa di corrente (a 3 poli), ritorno automatico leva delle frecce, intervallo tergicristallo, presa per cellulare, tendina ed aletta parasole		climatizzatore automatico, tettuccio TracLink con grande finestrino a visuale libera sul sollevatore anteriore
Piattaforma	Piattaforma a 2 livelli	Piattaforma a 2 livelli, versione per coltivazioni senza maniglie esterne, frecce e specchietti laterali richiudibili a filo, batteria a sinistra	Cabina con piattaforma piana
Visualizzazione	Monitor I.B.C. con telecomando		
Dotazione cabina	Opzionale: sospensione cabina (altezza +20 mm)		
Motore	854E-E34 TA - Classe 3B		
Potenza secondo ISO14396	75 kW / 102 CV		83 kW / 113 CV
Cilindri / Cilindrata / Raffreddamento	4 / 3.400 cm ³ / acqua		
Coppia max.	420 Nm a 1.400 giri/min		450 Nm a 1.400 giri/min
Efficient Power Program	Common rail, intercooler, ventole Visko, raffreddamento olio cambio in base alle necessità, regolazione elettronica dell'assetto con telecomando, pompa a pistone assiale, impianto dell'olio separato, comando tramite joystick multifunzione sul bracciolo con LDrive, distributori Load-Sensing a portata regolabile		
Cambio	Trasmissione a variazione continua ZF TMT09, comando LDrive Lindner, 40 km/h, lubrificazione a circolazione forzata, trazione integrale inseribile sotto carico – inserimento mediante pulsante, bloccaggio differenziale posteriore attivabile con pulsante; opzionale: asse posteriore sterzante LINDNER (con angolo di sterzata fino a 20° – in fbase al tipo di pneumatici) con sterzata a granchio, 4 modalità di sterzata		Trasmissione a variazione continua ZF TMT11, comando LDrive Lindner, 40 km/h, lubrificazione a circolazione forzata, aumento capacità trazione grazie alla High-Traction, attivazione 4x4 mediante pulsante, bloccaggio differenziale posteriore attivabile con pulsante; opzionale: asse posteriore sterzante LINDNER (con angolo di sterzata fino a 20° – in base al tipo di pneumatici) con sterzata a granchio, 4 modalità di sterzata
Presa di forza	Inseribile sotto carico		
Presa di forza motore	430 / 540 / 750 / 1.000 giri/min		540/750/1.000/1.400 giri/min
di serie: Presa di forza anteriore	1.000 giri/min		
Impianto idraulico	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing		
Gruppo di sollevamento posteriore	EHL – controllo elettroidraulico del sollevatore		EHR con AHC
Pressione operativa	200 bar		
Cilindrata max.	88 l/min	100 l/min	88 l/min
Distributori / Tub. rimorchio	3 x DE / 4 + 1 ritorno	5 x DE + 1 ritorno	3 x DE / 4 + 1 ritorno
Capacità sollevamento / con pistone idraulico aggiuntivo	3500 kp		4900 kp
di serie: Capacità di sollevamento sollevatore frontale	2500 kp		
Luci	2 proiettori Bi-Halogen H7 (abbagliante e anabbagliante in basso), 2 frecce laterali con luce di posizione incorporata, luce di marcia diurna a LED, 2 luci posteriori e freno con tecnologia LED e lampeggiatore posteriore incorporato		
	2 proiettori H3 davanti (abbagliante e anabbagliante in alto), 2 proiettori di lavoro H3 posteriori		4 proiettori a LED (abbagliante e anabbagliante in alto) 2 proiettori di lavoro a LED (anteriori e posteriori), archetto luce posteriore a LED
Massa e peso proprio	3750 kg	3850 kg	4370 kg
A Lunghezza massima / B Larghezza massima	3469 mm / 2181 mm	3469 mm / 1700 mm	3530 mm / 2166 mm
C Altezza massima / D Passo	2410 mm / 2264 mm	2444 mm / 2264 mm	2640 mm / 2325 mm
Pneumatici di serie	420/85 R 30 & 375/70 R 20	12,4 R 36 & 280/85 R 24	540/65 R34 & 440/65 R24

GEOTRAC

Potenza di nuova generazione



La serie Geotrac 4 comprende attualmente otto modelli da 75 fino a 144 CV. I punti di forza tecnici dei trattori sono la cabina comfort panoramica, la sospensione della cabina, il sistema di compensazione delle oscillazioni, il sollevatore frontale o la potente idraulica d'esercizio con impianto dell'olio separato. Tutti i trattori sono allestiti con motori Perkins.

Geotrac combina componenti di altissima qualità in un trattore compatto e maneggevole per aziende agricole miste. Il cambio automatico di ZF trasmette in modo perfetto sul terreno la forza del motore turbo Perkins a 4 cilindri. Grazie alla presa di forza a 4 velocità è possibile lavorare a regimi ridotti. L'impianto dell'olio separato

dell'idraulica Bosch da 55 - 120 litri protegge il cambio da olio sporco proveniente dagli attrezzi montati. Il sollevatore frontale originale Lindner è disponibile in versione su telaio o guidato su asse e può essere equipaggiato con la regolazione elettronica del carico degli attrezzi anteriori.

Regolazione elettronica del dispositivo di sollevamento con sistema di compensazione delle oscillazioni

La regolazione elettronica del gruppo di sollevamento dispone di un sistema automatico di regolazione della forza di trazione e dell'assetto, che facilita l'esecuzione di arature particolarmente uniformi. La marcia con attrezzo posteriore montato è particolarmente regolare, grazie al sistema di compensazione delle oscillazioni.

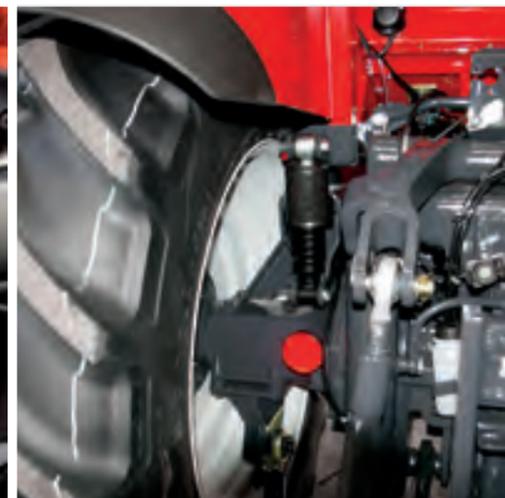


Cabina comfort

I montanti sottili della cabina consentono una visuale massima a 360 gradi. Il finestrino a visuale libera sul sollevatore anteriore assicura una visuale ottimale fino all'altezza massima. Riscaldamento e ventola dell'aria fresca assicurano un clima confortevole.

Multicontroller

Il multicontroller permette di controllare le più importanti funzioni idrauliche con una mano, senza dover girarsi per afferrarlo. Soprattutto nei lavori con il sollevatore frontale, il cambio di direzione con un pulsante aumenta la comodità di manovra.



Asse e sollevatore frontale

Il sollevatore frontale originale Lindner rinforzato con capacità di sollevamento di 2.500 kp è dotato di serie di un sostegno sulla scatola del cambio. In questo modo è possibile eseguire senza problemi i servizi invernali con spazzaneve. L'asse anteriore Lindner ha struttura particolarmente robusta, studiata per impieghi più gravosi con pneumatici doppi su pendenze ripide. Su richiesta è disponibile un sollevatore frontale su asse con regolazione elettronica del carico degli attrezzi anteriori.



Sospensione cabina

La sospensione meccanica della cabina, unita al sedile pneumatico Grammer con sospensione a bassa frequenza, assicura l'ergonomia durante il lavoro, salvaguardando la schiena dell'operatore.



Dati tecnici	Geotrac 64 ep	Geotrac 74 ep	Geotrac 84 ep	Geotrac 84 ep Pro	Geotrac 94 ep	Geotrac 104 ep	Geotrac 114 ep	Geotrac 134 ep	
Cabina	Vetri panoramici di colore verde, finestrino a visuale libera sul sollevatore anteriore, ROPS e FOPS, parabrezza, finestrini laterali e lunotto apribili, sedile passeggero, serratura porte, rivestimento interno, sedile Comfort Grammer, predisposizione autoradio, illuminazione interna con automatico per porte, sistema di riscaldamento e di ventilazione con potenti ventilatori a 2 velocità, blocco avviamento motore, presa di corrente (a 3 poli), ritorno automatico leva delle frecce, intervallo tergicristallo, presa per cellulare, vano portaoggetti posteriore, bocchette di ventilazione regolabili, tendina ed aletta parasole,, 4 proiettori sul tetto; cofano motore monopezzo con apertura comfort. Opzionale: sospensione cabina						Vetri panoramici di colore verde, finestrino a visuale libera sul sollevatore anteriore, gabbia di sicurezza con ROPS e FOPS, parabrezza in vetro di sicurezza stratificato, finestrini laterali e lunotto apribili, sedile passeggero, serratura porte, predisposizione autoradio, sistema di riscaldamento e di ventilazione con potenti ventilatori a 3 velocità, blocco avviamento motore,, presa di corrente (a 3 poli), intervallo tergicristallo, bocchette di ventilazione regolabili ed aletta parasole,; cofano del motore monopezzo con apertura comfort, sospensione cabina meccanica, climatizzatore automatico, tendina ed aletta parasole, illuminazione interna a LED con automatismo porte		
Piattaforma	Allestimento basso (tunnel centrale)			Piattaforma piana			Piattaforma comfort piana		
Visualizzazione	Centralina di comando con display I.B.C.						Monitor I.B.C.		
Dotazione cabina	Montanti B e rivestimento passaruota, ventole di aerazione con filtri fini, vetro scorrevole posteriore		Montanti B e rivestimento passaruota, ventole di aerazione con filtri fini, sedile Comfort Grammer a sospensione pneumatica						
Motore	Perkins 854E-E34T - Classe 3B						Perkins 1204E-E44TA - Classe 3		
<i>Potenza sec. ISO14396 / Numero di giri</i>	55 kW (76 CV) / 2.200 giri/min		70 kW (95 CV) / 2.200 giri/min	75 kW (102 CV) / 2.200 giri/min	75 kW (102 CV) / 2.200 giri/min	83 kW (113 CV) / 2.200 giri/min	98 kW (133 CV) / 2.200 giri/min	106 kW (144 CV) / 2.200 giri/min	
<i>Cilindri / Cilindrata / Raffreddamento</i>	4 / 3.400 cm ³ / acqua						4 / 4.400 cm ³ / acqua		
<i>Coppia max.</i>	318 Nm a 1.400 giri/min		395 Nm a 1.400 giri/min	420 Nm a 1.400 giri/min		450 Nm a 1.400 giri/min	530 Nm a 1.400 giri/min		
Efficient Power Program	Common-Rail, indicatori digitali, computer consumi, acceleratore manuale elettr. con pulsanti programmabili, presa di forza x4, impianto dell'olio separato, limitatore numero di giri ep	Common-Rail, ventilatore Visko, raffreddamento olio cambio, indicatori digitali, computer consumi, acceleratore manuale elettr. con pulsanti programmabili, presa di forza a 4 velocità, impianto dell'olio separato, limitatore numero di giri ep		Common Rail, ventole Visko, raffreddamento olio motore secondo necessità, visualizzazione digitale, calcolo dei consumi, acceleratore manuale elettr. con pulsanti programmabili, presa di forza x4, impianto dell'olio separato, limitatore numero di giri ep			Common rail, raffreddamento ad aria di sovralimentazione, ventole Visko, raffreddamento olio cambio secondo necessità con disinserimento lubrificazione freni per lavori di trasporto, indicatori digitali, computer dei consumi, acceleratore manuale elettronico con pulsante programmabile, presa di forza x4, impianto dell'olio separato, distributori Load-Sensing a portata regolabile; presa segnale con norma segnale variabile; limitatore numero di giri ep, acceleratore manuale Plus con funzione Tempomat, pompa a pistone assiale, proiettore di marcia diurna a LED, servofreno		
Cambio	Cambio a 16/8 marce ZF STEYER sincronizzato con invertitore, 40 km/h, lubrificato a circolazione forzata. Opzionale: cambio a 16/16 marce con cambio a due velocità, ulteriore presa di forza lubrificato a circolazione forzata		Cambio automatico ZF-STEYR a 16/16 marce con cambio a due velocità, 40 km/h, lubrificato a circolazione forzata Opzionale: presa di forza sincronizzata	Cambio automatico ZF-STEYR a 16/8 marce a 2 velocità con Power-Shuttle, automatismo (SP), lubrificato a circolazione forzata, 40 km/h, frizione comfort (CS). Opzionale: presa di forza sincronizzata			Cambio automatico ZF a 32/32 marce a 4 velocità, frizioni Powershift proporzionali, funzione di automazione (APS), commutazione automatica gamme (FRRS), Power-Shuttle con caratteristica regolabile, lubrificato a circolazione forzata, scarico olio lubrificante freni, funzione di gestione per 4 ruote motrici, presa di forza posteriore e bloccaggio differenziale, frizione comfort (CS), 40 km/h con regime motore ridotto. Opzionale: versione 50 km/h con asse sterzante epicicloidale ammortizzato		
Presa di forza	Inseribile sotto carico			Elettro-idraulica, a 3 velocità con comando d'innesto, inseribile sotto carico					
<i>Presa di forza motore di serie: Presa di forza anteriore</i>	430 / 540 / 750 / 1.000 giri/min						540 / 750 / 1.000 / 1.400 giri/min		
Impianto idraulico	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing						EHR con AHC incl. sistema di compensazione delle oscillazioni		
<i>Pressione operativa</i>	EHL – controllo elettroidraulico del sollevatore						185 bar		
<i>Portata massima (compreso 2° circuito dell'olio)</i>	200 bar						121 l/min		
<i>Distributori / Tub. rimorchio</i>	55 (80) l/min						2 x DE / 4 + 1 ritorno		
<i>Capacità sollevamento / con pistone idraulico aggiuntivo</i>	2800 kp / 3500 kp		3500 kp	4900 kp			6600 kp		
<i>di serie: Potenza sollevamento sollevatore frontale</i>	2000 kp	2500 kp						3500 kp	
Luci	4 proiettori di lavoro H3 anteriori in alto, 2 proiettori Bi-Halogen in basso (abbagliante e anabbagliante)	4 proiettori ellittici H7 anteriori in alto (abbagliante e anabbagliante), 2 proiettori Bi-Halogen in basso (abbagliante e anabbagliante)						2 proiettori Bi-Halogen (H7), 2 proiettori di marcia diurna a LED, 4 proiettori H7 anteriori (abbagliante e anabbagliante) in alto, 2 proiettori di lavoro H3 posteriori	
	2 proiettori di lavoro H3 posteriori, 2 luci freno e luci posteriori con tecnologia LED e frecce integrate posteriori, 2 frecce laterali con luce di posizione integrata						2 luci freno e luci posteriori con tecnologia LED e frecce integrate posteriori, 2 frecce laterali con luce di posizione integrata		
Massa e peso proprio	2950 kg	3380 kg			3950 kg			4850 kg	
<i>A Lunghezza massima / B Larghezza massima</i>	3201 mm / 1921 mm	3283 mm / 2024 mm	3437 mm / 2024 mm		3604 mm / 2111 mm			4230 mm / 2320 mm	
<i>C Altezza massima / D Passo</i>	2365 mm / 2083 mm	2453 mm / 2237 mm			2598 mm / 2280 mm			2769 mm / 2500 mm	
Pneumatici di serie	365/70 R 18 & 380/85 R 28		375/70 R 20 & 420/85 R 30			340/85 R 24 & 420/85 R 34			440/65 R 24 & 540/65 R 34
Dotazioni aggiuntive	Portazavorra anteriore, accoppiatore rapido inferiore, protezione valvola, supporto per traino, filtro antiparticolato, interruttore principale batteria		Portazavorra anteriore, accoppiatore rapido inferiore, protezione della valvola, supporto per traino, 3° punto con accoppiatori rapidi, pistone idraulico aggiuntivo, filtro antiparticolato, interruttore principale batteria	Serbatoio idraulico aggiuntivo, portazavorra anteriore, accoppiatore rapido inferiore, 3° punto con accoppiatori rapidi, protezione valvola, supporto per traino, interruttore principale batteria, filtro antiparticolato	Serbatoio idraulico aggiuntivo, portazavorra anteriore, accoppiatore rapido inferiore, 3° punto con accoppiatori rapidi, protezione valvola, supporto per traino, differenziale autobloccante anteriore, poggiatesta, specchietti laterali estraibili, interruttore principale batteria, serbatoio raccolta olio, filtro antiparticolato	Portazavorra anteriore, accoppiatore rapido inferiore, 3° punto con accoppiatori rapidi, protezione valvola, supporto per traino, differenziale autobloccante anteriore, poggiatesta, gestione 4x4, differenziale e presa di forza, serbatoio raccolta olio, specchietto interno		Portazavorra anteriore, accoppiatore rapido inferiore, 3° punto con accoppiatori rapidi, protezione valvola, supporto per traino, differenziale autobloccante anteriore, poggiatesta, gestione 4x4, differenziale e presa di forza, serbatoio raccolta olio, specchietto interno IBC, bracciolo multifunzione con comando shuttle	

UNITRAC

Molto più di un transporter ...



Da più di 20 anni Lindner produce a Kundl transporter Unitrac per l'impiego comunale, funivie e agricoltura. Attualmente in tutta Europa circolano più di 3.000 Unitrac con 10.000 attrezzi montati. Soltanto nel parco macchine della città di Vienna vengono impiegati più di 80 Unitrac.

Per spazzare la neve, pulire, mietere, smaltire o trasportare; l'Unitrac Lindner è il porta-attrezzi completo e versatile nell'uso: economico e maneggevole su strada, delicato nel trattamento del terreno in foraggicoltura e sicuro nell'impiego fuoristrada. La tecnologia futuristica è dotata di un

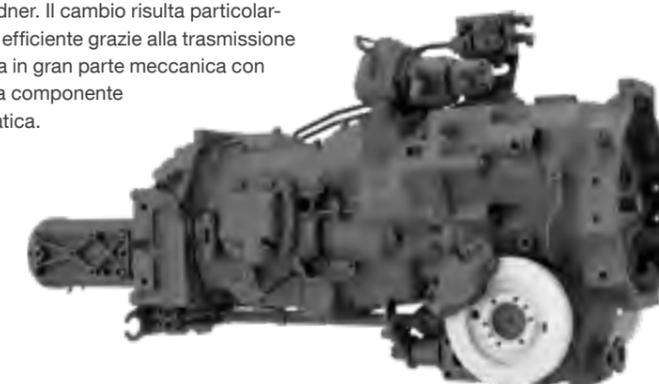
telaio unico nel suo genere, attrezzato perciò per qualsiasi esigenza: sospensione a ruote indipendenti, freni a disco, sospensione idraulica con regolazione d'assetto, trazione integrale permanente, bloccaggi differenziale commutabili e molto altro.

Cabina comfort ribaltabile

Visuale ottimale a 360°. Tutto rientra nel campo visivo: l'area di lavoro frontale attraverso il parabrezza panoramico riscaldabile, i lati completamente a vista grazie alle larghe porte in vetro con finestrini scorrevoli ad ampia apertura. Gli specchi retrovisori con frecce aggiuntive integrate sono riscaldabili e regolabili elettricamente. Dotazione comfort: le porte ad ampia apertura consentono di accedere comodamente alla spaziosa cabina comfort. L'automatismo porte apre il lunotto posteriore all'accesso e facilita una chiusura soft della porta con ottimale aerazione della cabina. I vani antisdrucchiolo, le retine portaoggetti ed il grande porta-bibite sono molto pratici.

Cambio

Il cambio a variazione continua CVT utilizzato nell'Unitrac LDrive è stato sviluppato insieme a ZF e viene prodotto da Lindner. Il cambio risulta particolarmente efficiente grazie alla trasmissione di forza in gran parte meccanica con minima componente idrostatica.



Comando LDrive

È facile guidare l'Unitrac 112 LDrive: si avvia il motore, si seleziona la direzione di marcia, si accelera e si guida. Per lavorare con particolare efficienza, si utilizza il regolatore di regime LDrive posto sul bracciolo. Una volta attivata la modalità „LDrive“, ruotando il regolatore si imposta la velocità di marcia in modo continuo e dinamico. Per importanti funzioni del telaio e le modalità di marcia sono disponibili tasti di selezione rapida.

Idraulica d'esercizio con pompa di regolazione

L'Unitrac 112 LDrive lavora con una pompa a pistone assiale, che regola la potenza idraulica in continuo fino a 88 l/min. Viene fornita sempre la quantità d'olio necessaria di volta in volta, eliminando così perdite di potenza. Sono disponibili fino a 5 distributori elettroidraulici proporzionali ed 1 distributore SE a portata regolabile. Questi funzionano in modalità proporzionale e sono particolarmente sensibili. La regolazione fine dell'idraulica si esegue dal monitor IBC. Come tutti i veicoli Lindner, anche l'Unitrac 112 LDrive dispone di impianto dell'olio separato per idraulica d'esercizio/sterzo e cambio, con sistemi di raffreddamento separati. La potenza idraulica di 50 l/min è completamente disponibile a partire da un regime motore di 1.300 giri/min.

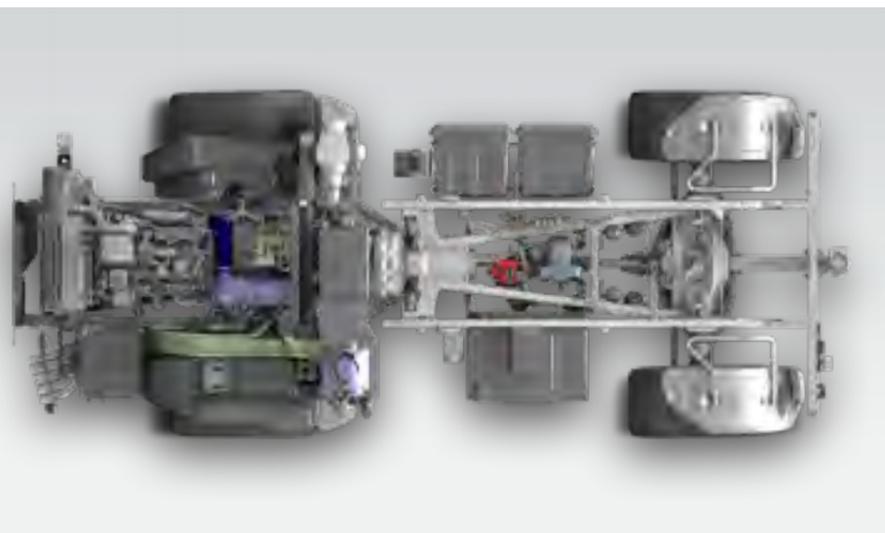


Telaio ad alte prestazioni

La validità del concetto di telaio dell'Unitrac è già stata dimostrata in più di 3.000 veicoli in uso nella foraggicoltura, in funivie e per clienti industriali, nonché come apparecchio ad uso municipale. Sospensione a ruote indipendenti e cilindri ammortizzatori idraulici con accumulatori a membrana, associati al gruppo rotante tra parte anteriore e parte posteriore del telaio, assicurano il massimo comfort di guida e la migliore percorribilità possibile fuori strada. Grazie al telaio rotante tutte le quattro ruote sono sempre perfettamente a contatto con il terreno, garantendo così la massima trazione. La regolazione meccanica di assetto, di serie, garantisce la massima stabilità antiribaltamento su terreni impegnativi. Grazie alla corsa relativamente ridotta delle molle del sistema, il bordo superiore della superficie di carico è particolarmente basso, nonostante i grandi pneumatici.

4 ruote sterzanti

Per l'Unitrac è disponibile l'opzione con 4 ruote sterzanti. Il raggio di sterzata risulta così di soli 3,5 m (6 m senza 4 ruote sterzanti). Su richiesta è disponibile la modalità di sterzata a granchio. Grazie al ritorno comfort il comando è semplice e senza problemi.



Ribaltamento senza attrezzi

Per consentire la massima semplicità per le operazioni di manutenzione, l'intera cabina è ribaltabile lateralmente di 50°. Grazie al meccanismo di ribaltamento idraulico che non richiede l'uso di attrezzi, al motore e è possibile accedere al vano motore ed alla trasmissione con poche operazioni. Il cilindro idraulico di sicurezza impedisce una chiusura involontaria del meccanismo di ribaltamento.



Impianto frenante

Il veicolo è dotato di serie di un sistema frenante a 2 circuiti, 2 freni a disco con ventilazione interna anteriori e 2 freni a disco posteriori. La bassa pressione sul pedale e il ridotto sviluppo di calore aumentano il comfort e la sicurezza. Come opzione è possibile attrezzare l'Unitrac con freno magnetico o impianto frenante pneumatico. Il bloccaggio di sicurezza brevettato, disponibile come opzione, agisce direttamente sul freno di servizio e assicura un assetto sicuro su terreno scosceso.



Dati tecnici	Unitrac 72 ep	Unitrac 82 ep	Unitrac 102 ep	Unitrac 112 LDrive
Cabina	Cabina comfort con porte (verificate OECD), ribaltabile lateralmente, parabrezza panoramico riscaldabile abbassato, 2 specchietti laterali a regolabili e riscaldabili elettr., frecce e luci di posizione aggiuntive sugli specchietti laterali, 2 tergicristalli con intervalli regolabili, sedili comfort, parasole, consolle con predisposizione per autoradio, presa per cellulare a 12 V, ritorno automatico leva delle frecce, riscaldamento, ventola a 2 velocità, sedrature porte, pannello di comando ergonomico, illuminazione interna, salita comfort;			
Versione cabina				Bracciolo LDrive sul sedile pneumatico comfort
Visualizzazione	Display informativo centralizzato VDO			Display informativo centralizzato VDO e monitor I.B.C. con telecomando
Motore	854E-E34 TA - Classe 3B			Turbodiesel VM (Euro 6)
Potenza secondo ISO14396 / N. di giri	55 kW (76 CV) / 2200	70 kW (95 CV) / 2200	75 kW (102 CV) / 2200	79 kW (107 CV) / 2300
Cilindri / Cilindrata / Raffreddamento	4 / 3400 cm ³ / acqua			4 / 2.970 cm ³ / acqua
Coppia motrice max. per n. giri	318 Nm a 1.400 giri/min	395 Nm a 1.400 giri/min	420 Nm a 1.400 giri/min	420 Nm a 1.100-1.400 giri/min
Efficient Power Program	Common-Rail, ventilatore Visko, indicatori digitali, computer consumi, acceleratore manuale elettr. con pulsanti programmabili, impianto dell'olio separato, limitatore numero di giri ep			Common-Rail, ventilatore Visko, indicatori digitali, computer consumi, acceleratore manuale elettr., impianto dell'olio separato, pompa a pistone assiale
Telaio ad alte prestazioni	Sospensione a ruote indipendenti, sospensione idraulica con regolazione d'assetto, bloccaggio differenziale longitudinale e bloccaggio differenziale posteriore elettroidraulico azionabile con pulsante. Opzionale: bloccaggio differenziale anteriore, 4 ruote sterzanti con ritorno comfort			
				Sospensione comfort, indicatore carico per asse anteriore e asse posteriore
Cambio	Cambio split Lindner-ZF a 16/16 marce, 40 o 50 km/h, innesto presa di forza elettroidraulica con pulsante; Opzionale: cambio split a 20/20 marce con sterzata a granchio super			Trasmissione a variazione continua Lindner-ZF, 0 - 40 o 0 - 50 km/h, comando LDrive, innesto elettroidr. della presa di forza con pulsante
Presa di forza	Inseribile sotto carico			
Presa di forza motore	540 / 1.000 giri/min			
di serie: Presa di forza anteriore	1.000 giri/min			
Freni	Sistema frenante a 2 circuiti, freni a disco anteriori e posteriori con ventilazione interna, Unitrac 112 LDrive: freno elettroidraulico ad accumulo di energia. Opzionale: freno elettromagnetico			
Impianto idraulico	Impianto idraulico a 2 circuiti / load-sensing			BOSCH-Rexroth / pompa a pistone assiale Load-Sensing
Pressione operativa	185 bar			200 bar
Portata max.	85 l/min			88 l/min
Distributori / Tub. rimorchio	Motore a nafta, 1x DE e 1x SE con interruttore a levetta		Motore a nafta, Powerlink, 1x SE incl. attacchi	
			Distributori elettroidraulici proporzionali con posizione flottante e portata regolabile	
Luci	Abbaglianti e anabbaglianti in basso, proiettore di lavoro H3 in alto		Abbaglianti e anabbaglianti in basso, abbagliante e anabbagliante aggiuntivo H7 in alto	
			Proiettori principali a LED con proiettore di marcia diurna a LED integrato, abbagliante e anabbagliante H7 aggiuntivo in alto, luci posteriori a LED	
Massa e peso proprio	2.920 kg	2.990 kg	3.050 kg	3.340 kg
A Lunghezza massima / B Larghezza massima	4872-5372 mm / 1972-2072 mm	4872-5372 mm / 1972-2072 mm	4872-5372 mm / 1972-2072 mm	5067-5567 mm / 1972-2078 mm
C Altezza massima / D Passo	2385-2535 mm / 2600-3100 mm	2385-2535 mm / 2600-3100 mm	2425-2535 mm / 2600-3100 mm	2470 mm / 2750-3250 mm
Pneumatici di serie	15,0/55-17	15,0/55-17	15,0/55-17	15,0/55-17
				3 anni di garanzia incl. TracLink



TRAKTORENWERK LINDNER GMBH
Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4, 6250 Kundl/Tirol/Austria
Tel. +43 (0) 5338 74 20-0, Fax-DW 333
www.lindner-traktoren.at

Lindner

MU 05/2018 IT Le foto sono immagini simboliche. Ci riserviamo variazioni tecniche dovute a migliorie, nonché errori tipografici e di stampa.